

RB Bike CRR 290



Čistá funcke, to člověka napadne při pohledu na prakticky kterýkoli rám domácí značky RB Bike. Ideální tvar je pouze jeden a cokoli navíc už mnohdy bývají jen designové „kudrlinky“ zvyšující optickou atraktivitu. Právě díky své puristické filosofii a ruční zakázkové výrobě nám byla značka RB Bike vždy sympatická. Z aktuální kolekce jsme si do testu vybrali devětatadvacitkový hardtail CRR 29, který vsadil na typické konstrukční prvky kombinované s modernou, do níž spadá nejen propracovaná geometrie, ale i mnohé detaily rámu. Jinými slovy máme před sebou devětatadvacitku, která skvěle zatáhá a její torzní tuhost je naprosto fantastická, a to s rámem, jehož cena je 6300 korun – tomu se říká dobrá koupě! Celé kolo ve specifikaci Team vyjde na částku 33 tisíc, v případě testovaného modelu s některými nadstandardními prvky osazení (vidlice RS Reba, kola WTB Kom) se cena vyšplhala na 43 tisíc korun. Konfigurační osazení však umožní poskládat si CRR 290 přesně podle svých představ, přičemž cena začíná na třiceti tisících za variantu Base.



gem RB a CRR není výjimkou. Kruhový průřez všech hlavních trubek je vepředu doplněn atraktivně tvarovanou kónickou hlavou s 1,5" spodním ložiskem a čisté tvarovanou zadní stavbou, připomínající legendární rámy Klein. Na místky zde zapomenuté, nejsou potřeba. Přes zkrácení zadní stavby se podařilo nechat nadbytek prostoru pro vzorek pláště, a to i v případě značného nabalení bláta. V tomto ohledu musíme konstruktéry pochválit a dané řešení by mohlo být vzorem pro mnohé jiné výrobce. Hodně nevděčné působí více skloněná sedlová trubka, jež je dole předsazena

vůči středovému pouzdru. Nemůžeme chybět zadní pevná osa X12, dále čisté provedení Post Mount úchyty brzd, bytelné působící patky nebo třeba montážní standard Direct Mount pro přesmykač, jenž díky tomu nijak nepekážá zadnímu plášti.

V případě námi testovaného kola bylo vsazeno na vidlici Rock Shox Reba s dálkovým lockoutem, na lehká kola s ráfky WTB Kom i23 a náboji s vlastními logy Race Bike. Sympatická nám byla volba pláštů domácí značky Rubena, přičemž trochu jemnější dezén modelu Scylla v šířce 2,25" si dobře vedl nejen na suchém, ale nečekaně i v lehce rozmočeném terénu. Kompletní sada Shimano SLX je sázkou na jistotu, z hlediska čistoty řazení i skvělé funkce brzd se 180mm kotouči. Díly Race Face už k „erběčku“ tak nějak neodmyslitelně patří a tento kanadský výrobce dodal hodně pěkný, 80 mm dlouhý představec, dále řídítka optimální šířky 700 mm a sedlovku s přímým zámek, sřazující lížny pohodlného sedla WTB Volt.

CRRrrrr, buďiček!

Model CRR vás rozhodně probudí ze zimního spánku a budete si na něm užívat. Současně ve vás probudí touhu posunovat své hranice dál, neboť si dokáže poradit i s poměrně náročným terémem. Každopádně se jedná o devětatadvacitku, jež nebude svého jezce limitovat, spíše naopak. Zrychlení se řadí k lepšímu průměru, kvalitou přenosu energie pak na samý vrchol. Pokud bychom měli charakterizovat terén, v němž se bude CRR

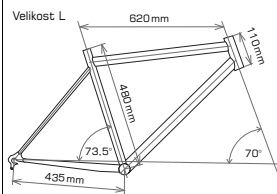
čítit nejlépe, tak je dost těžké odpovědět – testovaný bike bude jako ryba v rybníce, pokud jej vezmete jak na standardní XC tratě, tak i na techničtější trails či singltracky. Neprovokuje k tomu, abyste si s ním neustále vyložené hráli a nadhazovali přední či obě kola do vzduchu, naopak představuje jistotu a nabízí vynikající stabilitu. Ať už se budete skrábát do extrémního výjezdu s řadou kořenů či kamenů, nebo se budete spouštět dolů příkrou úvozovou cestou vymletou od vody, budete mít často pocit, že hranice dovednosti tohoto kola jsou o dost dál. CRR 290 je strojem, s nímž vyjedete skoro vše, aniž byste museli mít vytříbenou techniku, a totéž platí ve sjezdech. Jeho povaha je zkrátka o jistotě, současně však působí celkem lehkým dojmem a již sériově nastavený posed byl dostatečně sportovní i pro rychlou jízdu a dlouhé maratonské tratě. Proloužení horní trubky a naopak zkrácení představce i zadní stavby se podílejí na pocitu, že reakce kola jsou

okamžité a ani v ostrých vraccích nepůsobí jakkoli nemotorně. A jestliže jsme psali o tom, že CRR neprovokuje k vyložené hravé jízdě, tak to neznamená, že ji nezvládá. Naopak, mezi sobě rovinnými (rozumějte ve třídě třicetitisícových devětatadvacítek) patří k těm nejhravějším a neprotestuje proti jízdě po zadním, ani proti efektivnímu oskočení terénní hrany.

A jízdní komfort? Ten je zajištěný již samotnými velkými koly a vepředu pak slušnou od vod, tudíž značné pohlcování ořezů od rámu vyžadovat nemusíte. Zde byla prioritou tuhost, která se ve spojení s příznivou celkovou hmotností 11,6 kilogramu a s optimální ovladatelností promítla do vyložené sportovního naladění. Ať už si pořídíte samotný rám, nebo některou z kompletně osazených verzí, CRR 290 vám rozhodně doporučujeme. Navíc jsou možnosti atypické designy či zakázkové barevné kombinace, jež podpoří individualitu vašeho kola.

Technické specifikace

Rám: CRR 290 Al 7020 T6
Vidlice: Rock Shox Reba RL-R, 100mm
Klíky: Shimano SLX 38/24
Brzdy: Shimano SLX, 180/180mm
Razení: Shimano SLX
Přehazovačka: Shimano SLX
Přesmykač: Shimano SLX
Kazeta: Shimano HG81 11-36 (10)
Náboje: Race Bike (Novatrac)
Ráfky: WTB Kom i23 29"
Řídítka: Race Face Ride Flat
Představec: Race Face Ride
Sedlovka: Race Face Ride
Sedlo: WTB Volt
Hmotnost: 11,6kg (vel. L, s pedály)
Cena: 43 000 Kč
Cena verze Team: 33 259 Kč



+ tuhost rámu, velmi dobrá ovladatelnost, schopnosti ve výjezdech
- nenalezli jsme

Za vším hledej kruh

Kruhový průřez trubky dokáže nabídnout naprosto ideální tuhost ve všech směrech jejího zatížení, takže právě kruh bez jakéhokoli dodatečného zplošťování charakterizuje průřez prakticky všech trubek, a to pouze s výjimkou řetězových vzpěr. Že to nejsou jen plané řeči a daná „neprofilace“ má svůj účel, jezdec ucítí již při prvních metrech jízdy. Přenos energie je dokonalý a v podstatě nulové sklonky a jakémukoli náznaku torzního kroucení vyniknou i při naklopení do zatačky. Toto je paradní disciplína všech rámu s lo-

3F
ISEWI Intelligent Sport Eyewear

515
COLLECTION

Lightning SPECIAL

Brutal TRAVEL

WWW.3FVISION.COM

GOLD fren
DISC BRAKE PADS

Sintrované brzdové obložení

cyklo profi

Vyrobeno v ČR

WWW.CYKLOPROFI.CZ

MERIDA-BIKE.cz / MERIDA.sk

ONE-TWENTY 2015

BUDOUCNOST BUDE VĚTŠÍ

Jedno kolo, množství inovací: zcela nové vyvinutým modelem ONE-TWENTY představujeme to nejvýkonnější celoodpružené „TOUR“ kolo, jaké kdy nosilo jméno MERIDA. Vybaveno je kinematickou „FLOAT LINK“, která vedle překvapující neutralitu pohonu nabízí vyšší výkonnost, než naznačuje nominálních 120 milimetrů zdvihu. Dále překupuje inovativními technologiemi, jako „GUIDED REMOTE“ – nová technologie vedení bowdenu k ovládání tlumiče nebo „DOWN TUBE EXIT“, kterými ONE-TWENTY ohlašuje budoucnost.

MORE FUN

MORE PASSION MORE INNOVATION MORE SUCCESS

MERIDA